

**PROIECT DE DIVIZARE a
CAPPOPERA S.R.L.
(„Proiectul de Divizare”)**

1. Premisele divizării

În baza prevederilor Legii Societăților Comerciale nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare („**Legea Societăților Comerciale**”) și cu respectarea hotărârilor adoptate de organele de conducere ale societății în acest sens, s-a aprobat, de principiu, divizarea CAPPOPERA S.R.L. (denumită în continuare, „**CAPPOPERA**”) prin constituirea unei societăți noi ce se va numi ALBA TAXI S.R.L. (denumită în continuare “**Noua Societate** ”), și întocmirea prezentului Proiect de Divizare.

Operațiunea propusă se realizează în forma legală a divizării, așa cum permit dispozițiile art. 250¹, litera a) din Legea Societăților Comerciale, prin desprinderea unei părți din patrimoniu CAPPOPERA S.R.L. și transmiterea sa către Noua Societate.

În acest scop se întocmește prezentul Proiect de Divizare în următorii termeni:

2. Elemente de identificare și caracterizare cu privire la societățile implicate în divizare

2.1. Societatea care se divizează

| | |
|--|--|
| Denumire | CAPPOPERA S.R.L. |
| Sediul social | Mun.Alba Iulia str.Energiei nr.6 A Jud. Alba, România |
| Nr. de înregistrare la Registrul Comerțului | J1 /72/1997 |
| Cod Unic de Înregistrare | 9152746 |
| Forma juridică | Societate cu răspundere limitată |
| Durata de funcționare | nedeterminată |
| Obiect principal de activitate | 4932 - 1: Transporturi cu taxiuri |
| Capital Social | 1.000 subscris și vărsat integral, împărțit în 100 părți sociale, cu o valoare nominală de 10 RON/parte socială. |

2.2. Societățile care se înființează ca rezultat al divizării

În urma finalizării operațiunii de divizare prin desprinderea unei părți din patrimoniu CAPPOPERA și transmiterea acesteia către societatea ce va lua astfel ființă, respectiv Noua Societate și datorită dispozițiilor art.14 din Legea societăților comerciale structura asociațiilor Noilor Societăți, capitalul social, sediul și obiectul principal de activitate vor fi următoarele:

| | |
|-----------------|------------------|
| Denumire | ALBA TAXI S.R.L. |
|-----------------|------------------|

| | |
|---------------------------------------|---|
| Sediul social | Mun.Alba Iulia str.Poligonului bl.C2, ap.8 Jud. Alba, România |
| Forma juridică | Societate cu răspundere limitată |
| Obiect principal de activitate | 4932 -Transporturi cu taxiuri |
| Capital social | Valoare totală 200 lei, împărțit în 20 părți sociale fiecare având o valoare nominală de 10 lei fiecare |
| Asociați | <p>1. Bâlc Adrian , cetățean român, născut la data de 20.05.1981 în Tîrgu Mureș , Județul Mures, domiciliat în Alba Iulia, Str. Poligonului, nr.8C, bl.C2, ap.8, județul Alba, identificat cu C.I. seria AX nr.429959, eliberat de SPCLEP Alba Iulia la data de 20.04.2011, CNP 1810520260038 deține 10 părți sociale, cu o valoare nominală totală de 100 lei reprezentând 50% din Capitalul Social.</p> <p>2. Bâlc Florina Anca , cetățean român, născuta la data de 07.02.1983 în mun.Aiud , Județul Alba, domiciliata în Alba Iulia, Str.Poligonului nr.8C, bl.C2, ap.8, județul Alba, identificata cu C.I. seria AX nr.425560, eliberat de SPCLEP Alba Iulia la data de 20.04.2011, CNP 2830207010371, deține 10 parte socială, cu o valoare nominală totală de 100 RON reprezentând 50% din Capitalul Social.</p> |

3. Fundamentarea divizării CAPPOPERA

3.1. Considerații de ordin juridic

Temeiul juridic al divizării este art. 250¹ litera a) din Legea Societăților Comerciale, potrivit căruia *“Prevederile prezentului capitol referitoare la divizare, cu excepția art. 250 alin. (1) lit. c), se aplică și atunci când o parte din patrimoniul unei societăți se desprinde și este transferată ca întreg uneia sau mai multor societăți existente ori unor societăți care sunt astfel constituite, în schimbul alocării de acțiuni sau părți sociale ale societăților beneficiare către:*

- a) *acționarii sau asociații societății care transferă activele (desprindere în interesul acționarilor ori asociaților);[...]*”.

In hotararea de divizare a CAPPOPERA SRL , asociatul unic a hotarat:

- ca nu este necesară redactarea raportului administratorilor privind explicarea proiectului de divizare conform art. 243² din Legea Societăților Comerciale,
- ca proiectul de divizare nu este supus examinării de către experții numiți conform art. 243³ din Legea Societăților Comerciale,
- ca următoarele documente nu trebuie să fie puse la dispoziția asociatului CAPPOPERA SRL:
 - (i) raportul scris care explică proiectul de divizare ce ar fi trebuit sa fie întocmit de către membrii consiliului de administrație (art. 244 alin. (1) lit. b) din Legea Societăților Comerciale),

(ii) situațiile financiare întocmite nu mai devreme de prima zi a celei de a treia luni anterioare datei proiectului de divizare al , dacă ultimele situații financiare anuale au fost

întocmite pentru un exercițiu financiar încheiat cu mai mult de 6 luni înainte de această dată (art. 244 alin. (1) d) din Legea Societăților Comerciale), și

(iii) raportul auditorului financiar (art. 244 alin. (1) e) din Legea Societăților Comerciale).

- ca nu este necesar sa se acorde sulta de divizare

3.2. Considerații de ordin economic

Managementul CAPPOPERA SRL a considerat oportună gestionarea activității de transport rutier de calatori si transport cu taxiuri prin intermediul unei societăți mai mici, nou înființate, independente financiar.

În contextul menționat, s-a decis divizarea parțială a CAPPOPERA SRL în sensul transferului cu titlu universal către o societate nou-constituită a următoarelor elemente:

- Transferul activelor specifice activității de transport cu taxiuri , împreună cu o serie de elemente de activ și pasiv descrise detaliat mai jos către Noua Societate ALBA TAXI SRL

Ulterior desprinderii și transferului părților de patrimoniu în proprietatea Noii Societăți, aceasta va decide cu privire la strategia specifică de urmat pentru creșterea eficienței lor în exploatare.

Separarea activităților ce se desfășoară la nivelul societății ce se divizează (respectiv activitatea de transport de calatori, activitatea de transport cu taxiuri,) va fi de natură să confere noii societăți – o mai mare flexibilitate în stabilirea strategiilor și politicilor specifice fiecărei activități în parte. Astfel, atât CAPPOPERA cât și Noua Societate vor avea posibilitatea să-și administreze și să-și gestioneze mult mai adecvat, rapid și orientat resursele disponibile, ceea ce va determina o utilizare mai eficientă a capitalurilor proprii.

Crearea unei societăți comerciale de dimensiuni mai mici (structuri independente capabile să efectueze activități economice separate) corespunzător activității independente ale societății ce se divizează va permite un management mult mai eficient și adaptat necesităților specifice activităților precum și o identificare mai ușoară a activităților și operațiunilor nerentabile ori a celor supuse multiplelor riscuri specifice fiecărei activități de bază urmată de acțiuni specifice pentru rentabilizare și eficientizare.

4. Termenii și condițiile divizării

4.1. Desprinderea în interesul asociaților

Divizarea avută în vedere prin prezentul Proiect de Divizare este în interesul asociaților și va avea loc prin transferul ca întreg al unei părți din patrimoniul CAPPOPERA către **Noua Societate** („*transfer cu titlu universal*”) în schimbul unei sume de bani.

5. Stabilirea și evaluarea elementelor patrimoniale transferate Noilor Societăți

Stabilirea activului și pasivului societății divizate s-a efectuat pe baza situațiilor financiare întocmite la data de 29.02.2016 (“**Data de Referință**”), în conformitate cu prevederile legale.

Conform situațiilor financiare întocmite la data de 29.02.2016, activul net stabilit ca diferență între valoarea totală a activelor și valoarea totală a datoriilor, este in suma de 19.799 lei.

Elementele de activ si pasiv care se transferă ca urmare a divizării CAPPOPERA au fost evaluate prin metoda patrimonială, conform legii. Rezultatele evaluării au fost luate în calcul la determinarea numărului de părți sociale care se alocă asociatului societatii CAPPOPERA în urma operațiunii de divizare.

Rezultatele divizării CAPPOPERA, așa cum au fost ele determinate în baza situațiilor financiare , sunt preluate in bilanțul de divizare prezentat în Anexa nr. 1 la prezentul Proiect de Divizare.

Bilanțul de divizare este întocmit la data de 29.02.2016 și va fi ajustat la data efectivă a divizării, dacă este cazul, pe baza protocolului de transmitere a elementelor patrimoniale. Din punct de vedere contabil, elementele patrimoniale transferate vor fi considerate ca aparțin Noii Societăți începând cu data stabilită conform prezentului Proiect de Divizare.

Principiul alocării activelor și pasivelor către Noua Societate are în vedere funcționarea continuă și optimă atât a CAPPOPERA , cât și a Noii Societăți, în vederea limitării la maximum a impactului operațiunii de divizare asupra activității celor trei societăți.

Activele și pasivele care vor fi transmise de la CAPPOPERA către Noua Societate ca urmare a divizării CAPPOPERA sunt prezentate în prezentul Proiect de Divizare.

Activele și pasivele transferate de CAPPOPERA către Noua Societate, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

| | ALBA TAXI SRL NOUA SOCIETATE |
|---|-------------------------------------|
| A. ACTIVE IMOBILIZATE | |
| I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE | 0.00 |
| II. IMOBILIZĂRI CORPORALE | 58,719.00 |
| III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE | 0.00 |
| ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL | 58,719.00 |
| B. ACTIVE CIRCULANTE | |
| I. STOCURI | |
| II. CREANȚE | 0.00 |
| III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT | |
| IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI | 0.00 |
| ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL | 0.00 |
| C. CHELTUIELI ÎN AVANS | |
| D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN | 0.00 |
| | |
| E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE | 0.00 |
| F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE | 58,719.00 |
| G. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN | 38,920.00 |
| H. PROVIZIOANE | 0.00 |
| I. VENITURI IN AVANS | 0.00 |
| | |
| ACTIV NET CONTABIL | 19,799.00 |
| | |
| J. CAPITAL SI REZERVE | |
| | |
| I. CAPITAL SUBSCRIS VARSAT | 200.00 |
| II. PRIME DE CAPITAL | 19,599.00 |
| III. REZERVE DIN REEVALUARE | 0.00 |
| IV. REZERVE | 0.00 |
| V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATA - SOLD DEBITOR | 0.00 |

| | |
|---|------------------|
| VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR - SOLD CREDITOR | 0.00 |
| CAPITALURI PROPRII | 19,799.00 |
| CAPITALURI TOTAL | 19,799.00 |

A. Activele care urmează a fi transferate de la CAPPOPERA către Noua Societate în urma divizării CAPPOPERA sunt detaliate în cadrul anexelor nr.2.

B. Datorii: Nu urmează să fie transferate datorii către noua societate.

C. Capitaluri proprii:

C 1 .Capital subscris vărsat (RON 200) pentru noua societate.

C2. Profitul sold creditor (cont 117) societatea nouă - 0 .

Valoarea activelor și pasivelor CAPPOPERA care urmează a fi transferate către Noua Societate poate suferi modificări în perioada cuprinsă între data bilanțurilor de divizare și data la care divizarea va surveni efectiv.

În consecință, transferul activelor și pasivelor către Noua Societate astfel stabilit se va realiza în baza situației efective și a structurii elementelor bilanțiere de la data intrării în vigoare a divizării, cu respectarea principiilor de alocare convenite pentru bilanțul de divizare, astfel încât să se reflecte cu exactitate împărțirea activului și pasivului aferent fiecărei activități relevante, conform principiilor de desprindere legală, operațională și organizațională.

Diferențele ce pot apărea ca urmare a activității desfășurate de CAPPOPERA în perioada cuprinsă între data bilanțului de divizare, respectiv 29.02.2016 și data la care se produce efectiv divizarea vor fi compensate prin ajustări pe baza rezultatului, având în vedere că nu sunt disponibile prime de divizare. De asemenea, posibilele modificări cu privire la activele preluate vor fi reflectate în cadrul Noii Societăți prin rezultatul raportat.

Activele și pasivele CAPPOPERA de mai sus vor fi transferate în baza procesului-verbal de predare-primire ce urmează a fi încheiat de CAPPOPERA și Noua Societate, la data divizării prevăzute în prezentul Proiect de Divizare, în urma îndeplinirii tuturor formalităților de înregistrare și publicitate prevăzute în Legea Societăților Comerciale.

În cazul în care vor exista salariați care vor fi transferați din cadrul CAPPOPERA către Noua Societate, aceștia vor fi desemnați în baza unui protocol ce urmează a fi încheiat de CAPPOPERA și Noua Societate, la data efectivă divizării.

6. Aspecte de natură fiscală cu privire la prezentul proiect de Divizare

6.1. Pierdere fiscală

Conform prevederilor art. 26 punctul 2) din Codul Fiscal aplicabil de la data de 1 octombrie 2012, pierderea fiscală înregistrată se va recupera de către Noua Societate, proporțional cu activele și pasivele transferate către Noua Societate, respectiv cele rămase în CAPPOPERA, potrivit prezentului Proiect de Divizare.

Întrucât CAPPOPERA nu înregistrează pierdere fiscală la data de referință a divizării, nu se vor transfera în cadrul divizării pierderi fiscale către Noua Societate.

6.2. Impactul taxei pe valoare adăugată (TVA)

În baza legislației fiscale în vigoare și a specificului operațiunii de divizare întreprinsă de către CAPPOPERA, transferul elementelor patrimoniale descrise mai sus se consideră a fi transfer al unor ramuri independente de afacere, capabile să funcționeze de sine stătător și, ca atare, este neutru din punct de vedere al impozitului pe profit și al TVA.

7. Condițiile alocării de parti sociale ale Noii Societăți către asociatul CAPPOPERA

7.1. Întrucât divizarea CAPPOPERA are loc prin modalitatea transferului de active și pasive către societatea nou-constituită, determinarea cuantumului capitalului social, precum și repartizarea partilor sociale emise de Noua Societate către asociatul CAPPOPERA vor avea loc cu respectarea prevederilor prezentului proiect..

Astfel, în conformitate cu Ordinul nr. 1376/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice privind reflectarea în contabilitate a principalelor operațiuni de fuziune, divizare, dizolvare și lichidare a societăților comerciale, întrucât Noua Societate este o societate comercială nou-constituită ca urmare a divizării, valoarea elementelor de capitaluri proprii transferate se va determina în baza hotărârii asociaților.

Astfel, ca urmare a divizării, atât CAPPOPERA cât și Noua Societate vor avea aceeași valoare nominală a părților sociale, respectiv de 10 lei/parte socială.

Prin urmare, structura asociaților CAPPOPERA SRL înainte și după divizare, precum și structura asociaților Noii Societăți după divizare, sunt următoarele:

- CAPPOPERA - structura asociaților la data de referință – 29.02.2016, înainte de divizare:

| Asociați | CAPPOPERA | | |
|----------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| | % | Nr. de părți sociale | Valoare nominală Totală |
| MUSTAȚĂ PAVEL MARCEL | 100 | 100 | 1000 |
| Total | 100 | 100 | 1000 |

- CAPPOPERA - structura asociaților după divizare:

| Asociați | CAPPOPERA | | |
|----------------------------|------------|----------------------|-------------------------|
| | % | Nr. de părți sociale | Valoare nominală Totală |
| MUSTAȚĂ PAVEL MARCEL | 100 | 80 | 800 |
| Total | 100 | 80 | 800 |

- Noua Societate ALBA TAXI - structura asociaților după divizare:

| Asociați | Noua Societate 1 | | |
|-------------------------|------------------|----------------------|-------------------------|
| | % | Nr. de părți sociale | Valoare nominală Totală |
| BÂLC FLORINA ANCA | 50 | 10 | 100 |
| BÂLC ADRIAN | 50 | 10 | 100 |
| Total | 100 | 20 | 200 |

7.2. Actul Constitutiv al CAPPOPERA va fi modificat pentru a reflecta modificările rezultate în urma finalizării operațiunii de divizare a CAPPOPERA. Actele Constitutive ale Noii Societăți va fi aprobat de organele societatii competente la momentul aprobării finale a divizării prin desprinderea elementelor patrimoniale reprezentând obiectul prezentului Proiect de Divizare.

7.3. CAPPOPERA va lua toate măsurile necesare în vederea asigurării faptului că Actul Constitutiv Actualizat al CAPPOPERA și, respectiv, Actul Constitutiv al Noii Societăți, precum și orice modificări impuse ca urmare a transferului, vor fi adoptate și depuse la Oficiul Registrului Comerțului și va efectua toate formalitățile impuse de legile aplicabile în vederea finalizării procesului de divizare.

8. Structura capitalului social al CAPPOPERA în urma divizării

În urma transferării activelor CAPPOPERA către Noua Societate, capitalul social al CAPPOPERA va rămne cu o valoare de 800 lei.

În conformitate cu Secțiunea 7.1. de mai sus, după divizare, capitalul social al CAPPOPERA va fi în valoare de 800 lei, împărțit în 80 de părți sociale cu o valoare nominală de 10 lei fiecare, având structura prezentata în Secțiunea 7.1. din prezentul Proiect de Divizare.

9. Bilanțul de divizare

Data de referință a bilanțului de divizare al CAPPOPERA este 29.02.2016.

10. Data efectiva a divizării

În conformitate cu prevederile art. 249, lit. a) din Legea Societăților Comerciale, data efectivă a divizării parțiale CAPPOPERA prin desprinderea elementelor de patrimoniu reprezentând obiectul divizării avute în vedere prin prezentul Proiect de Divizare și transferul acestora către Noua Societate - este data înmatriculării în Registrul Comerțului a Noii Societăți, dată de la care tranzacțiile sunt considerate din punct de vedere contabil ca fiind aferente Noii Societăți.

11. Prima de divizare

Nu este cazul.

12. Dreptul sau alte avantaje conferite deținătorilor de valori mobiliare sau organelor de conducere a societății

Nu este cazul.

13. Orice avantaj acordat experților

Nu este cazul.

14. Transferul drepturilor reale cu privire la bunurile imobile

Nu este cazul.

Prezentul Proiect de Divizare a fost redactat în 5 (cinci) exemplare originale astăzi, 29.02.2016

CAPPOPERA S.R.L.

Prin administrator: MUSTAȚĂ PAVEL MARCEL

Anexa nr. 1. **Bilanțul CAPPOPERA înainte și după divizare. Bilanțul Noilor Societăți**

| | CAPPOPERA SRL INAINTE DE DIVIZARE | CAPPOPERA SRL DUPA DIVIZARE | ALBA TAXI SRL NOUA SOCIETATE |
|---|--|--|---|
| A. ACTIVE IMOBILIZATE | | | |
| I. IMOBILIZĂRI NECORPORALE | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| II. IMOBILIZĂRI CORPORALE | 554,897.00 | 496,178.00 | 58,719.00 |
| III. IMOBILIZĂRI FINANCIARE | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| ACTIVE IMOBILIZATE - TOTAL | 554,897.00 | 496,178.00 | 58,719.00 |
| B. ACTIVE CIRCULANTE | | | |
| I. STOCURI | | | |
| II. CREANȚE | 127,055.00 | 127,055.00 | 0.00 |
| III. INVESTIȚII PE TERMEN SCURT | | | |
| IV. CASA ȘI CONTURI LA BĂNCI | 68,651.00 | 68,651.00 | 0.00 |
| ACTIVE CIRCULANTE - TOTAL | 195,706.00 | 195,706.00 | 0.00 |
| C. CHELTUIELI ÎN AVANS | | | |
| D. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLĂTITE ÎNTR-O PERIOADĂ DE PÂNĂ LA UN AN | 63,276.00 | 63,276.00 | 0.00 |
| | | | |
| E. ACTIVE CIRCULANTE NETE/DATORII CURENTE NETE | 132,430.00 | 132,430.00 | 0.00 |
| F. TOTAL ACTIVE MINUS DATORII CURENTE | 687,327.00 | 628,608.00 | 58,719.00 |
| G. DATORII: SUMELE CARE TREBUIE PLATITE INTR-O PERIOADA MAI MARE DE UN AN | 1,373,592.00 | 1,334,672.00 | 38,920.00 |
| H. PROVIZIOANE | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| I. VENITURI IN AVANS | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | |
| ACTIV NET CONTABIL | -686,265.00 | -706,064.00 | 19,799.00 |
| | | | |
| J. CAPITAL SI REZERVE | | | |
| | | | |
| I. CAPITAL SUBSCRIS VARSAT | 1,000.00 | 800.00 | 200.00 |
| II. PRIME DE CAPITAL | 0.00 | 0.00 | 19,599.00 |
| III. REZERVE DIN REEVALUARE | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| IV. REZERVE | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| V. PROFITUL SAU PIERDEREA REPORTATA - SOLD DEBITOR | 699,364.00 | 718,963.00 | 0.00 |
| VI. PROFITUL SAU PIERDEREA EXERCITIULUI FINANCIAR - SOLD CREDITOR | 12,099.00 | 12,099.00 | 0.00 |
| | | | |
| CAPITALURI PROPRII | -686,265.00 | -706,064.00 | 19,799.00 |
| CAPITALURI TOTAL | -686,265.00 | -706,064.00 | 19,799.00 |

Anexa nr. 2. Lista activelor transferate Noilor Societăți

2.1. Lista activelor transferate Noii Societăți

| Mijloace de transport | Numar inmatriculare | Nr autorizatie taxi / Nr. inmatriculare | Valoare de transfer | |
|-----------------------|---------------------|---|---------------------|-------------------------------|
| RENAULT FLUENCE | B 58 DIZ | 140 / B 58 DIZ | 37,508.34 | Cesiune leasing |
| SKODA OCTAVIA | B 787 WSP | 136 / AB 787 WSP | 48,246.00 | Cesiune leasing |
| OPEL ASTRA | AB 55 WSP | 133 / AB 55 WSP | 23,000.00 | Raport evaluare 31.03.2016 |
| DACIA LOGAN | AB 71 WSP | 141 / AB 71 WSP | 20,000.00 | Raport evaluare 31.03.2016 |
| DACIA LOGAN | AB 97 WSP | 137 / AB 97 WSP | 13,000.00 | Raport evaluare 31.03.2016 |
| TOTAL | | | 141,754.34 | |